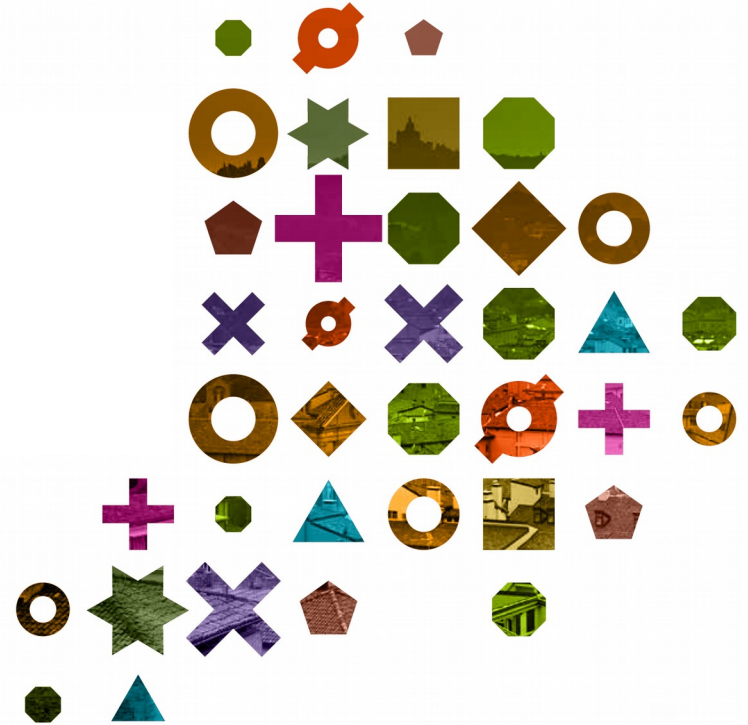

Bo OM

Obiettivi
Metropolitani





SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

1 NO POVERTY

2 ZERO HUNGER

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

4 QUALITY EDUCATION

5 GENDER EQUALITY

6 CLEAN WATER AND SANITATION

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

10 REDUCED INEQUALITIES

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

13 CLIMATE ACTION

14 LIFE BELOW WATER

15 LIFE ON LAND

16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS


SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Definizione di globalizzazione

- > Fenomeno di omologazione, di integrazione e di interdipendenza delle economie e dei mercati internazionali; uniformazione di modalità produttive e di prodotti su scala mondiale;

[Dizionario Sabatini Coletti]

- > Il termine "globalizzazione" deriva dalla parola inglese globalize ("globalizzare"), che si riferisce all'ascesa di una rete internazionale di sistemi economici. Il termine "globalizzazione" è un [neologismo](#) utilizzato dagli [economisti](#) per riferirsi prevalentemente agli aspetti economici delle relazioni fra popoli e aziende [multinazionali](#)

Principali organismi internazionali di regolazione e promozione dei processi di globalizzazione

- WTO (Organizzazione Mondiale del Commercio)
- FMI (Fondo Monetario Internazionale)
- Banca Mondiale

Effetti della Globalizzazione

Positivi:

- notevole aumento degli scambi internazionali (+1200% in 30 anni). Crescita della ricchezza complessiva
- diffusione delle telecomunicazioni
- crescita delle economie dei paesi più sviluppati
- industrializzazione di parte del Sud del mondo, determinando un miglioramento di vita.

Negativi:

- riduzione degli scambi dei paesi più arretrati. un aumento della povertà.
- aumento dei problemi ambientali
- aumento del rischio e della velocità di propagazione delle crisi economico- finanziari
- aumento della disoccupazione nei paesi più sviluppati, dovuta al trasferimento di produzioni. riduzione del welfare (sanità, istruzione, cultura, ecc).

I rischi della globalizzazione:

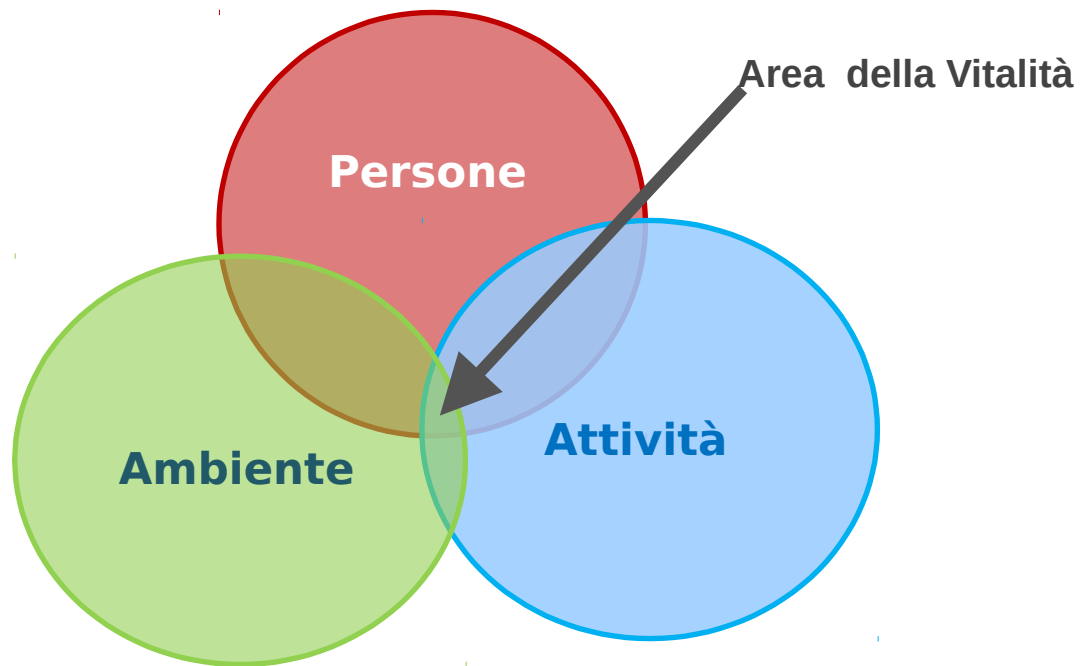
- **Povertà** (grandi flussi migratori)
- **Cambiamenti climatici e scarsità delle risorse naturali** (fame e sete)
- **Diritto alla salute e alla istruzione** (incremento di pandemie e diminuzione dei diritti politici)

L'etica della pianificazione urbanistica

ricerca di una regola di organizzazione del territorio che sia espressione e promozione di una convivenza “armoniosa ” degli uomini tra di loro e degli uomini con le risorse ambientali

[F. Sacchetti]

Interesse pubblico è la ricerca di un equilibrio





PUMS

**BOLOGNA
METROPOLITANA**

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

ptm

Piano
Territoriale
Metropolitano
Bologna





dalla Provincia di Bologna
alla Città metropolitana di
Bologna



Torino

Milano

Venezia

Genova

Firenze

Bologna

Ancona

General Structure of Institutional System until 2015



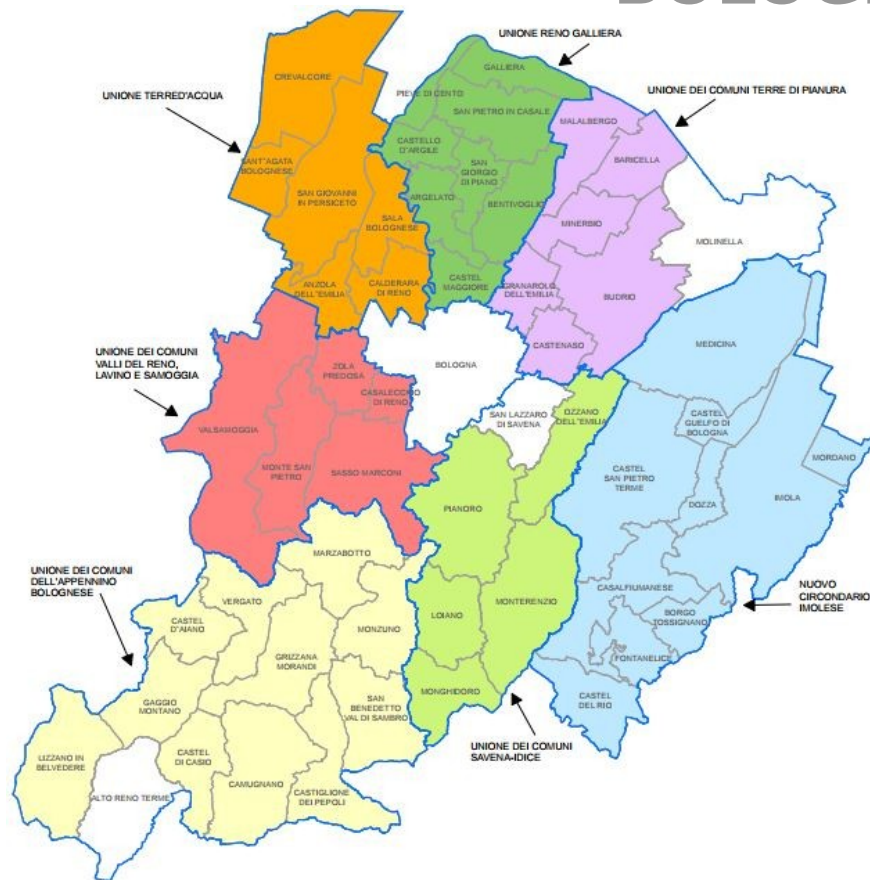
STATE
Italy

20 REGIONS

100 PROVINCES
9 IN EMILIA ROMAGNA

8.000 MUNICIPALITIES
60 IN PROVINCIA DI BOLOGNA

LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA



Ha confini
che coincidono
con quelli della
ex Provincia

È una **federazione**
composta da **55**
Comuni
riuniti in **7 Unioni**

Verso la Città metropolitana di Bologna: le leggi

1990 – L. stat. 142 che individua 12 CM fra cui Bologna

1993 – L. reg. 7 sulle funzioni metropolitane

1994 – istituzione volontaria delle Conferenza Metropolitana di Bologna

1995 – L. reg. 6 che dà competenze urbanistiche alle Province

2000 – L. reg. urbanistica 20

2001 – Riforma della Costituzione Italiana art. 114:

2001 – L. reg. 11 avvia processo di Unione Comuni

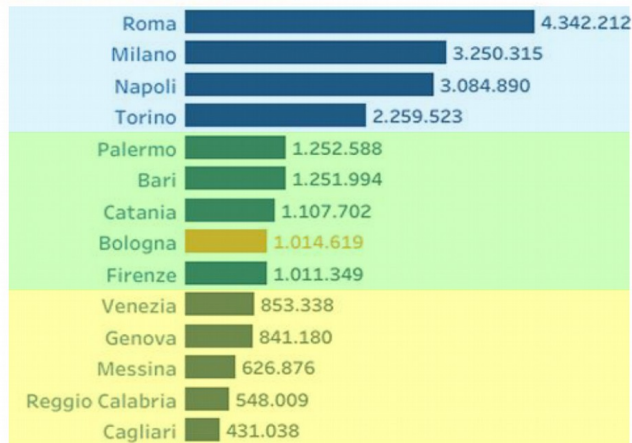
2014 – L. stat. 56 che istituisce 10 Città metropolitane

**1° gennaio 2015 – Istituzione della Città
metropolitana di Bologna**

Popolazione residente

Anno 2018

Popolazione al 31 dicembre



Anno (grafici a barre)

2018

Variazione % della popolazione 2018-2017



Trend dell'indice della popolazione - serie storica 2002-2018 (2002 = base 100)



Scegli un territorio da confrontare con Bologna
Italia

Scegli un secondo territorio
Italia

Principali funzioni delle città metropolitane legge Del rio

- ✓ Piano strategico metropolitano
 - ✓ Piano territorial metropolitano
 - ✓ Mobilità e infrastrutture
 - ✓ Sviluppo sociale ed economico
-
- ✓ Edilizia scolastica
 - ✓ Viabilità provinciale

An integrated planning system



DATI STATISTICI DEMOGRAFICI

Superficie: **3.702** kmq

Densità: 271 abitanti per Kmq

Popolazione: 1.019.000

Popolazione Straniera: 11,7%

Famiglie con un solo componente: 41,5%

Lavoro

Numero di contribuenti: 760.946

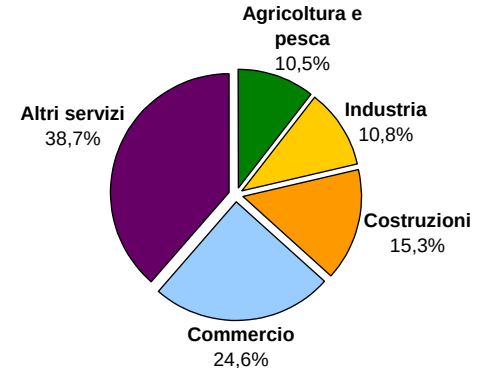
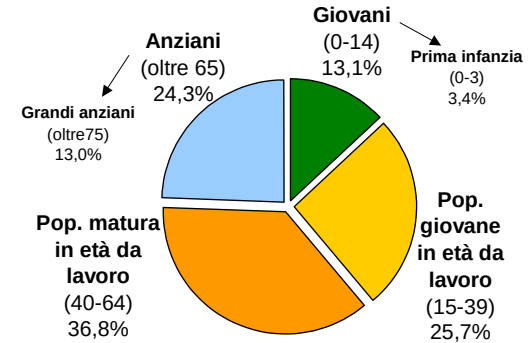
Reddito medio: 24.793 €

più alto del 10,3% rispetto al dato dell'Emilia-Romagna

più alto del 21% rispetto alla media nazionale

Fra le 10 città metropolitane italiane, si colloca:

- **Prima per la specializzazione manifatturiera**
- **Prima per la crescita percentuale del PIL dal 2008 al 2014 (a seguire Milano)**
- **Prima per la maggiore quota di export rispetto al proprio PIL**



METROPOLITAN PLANNING IN BOLOGNA

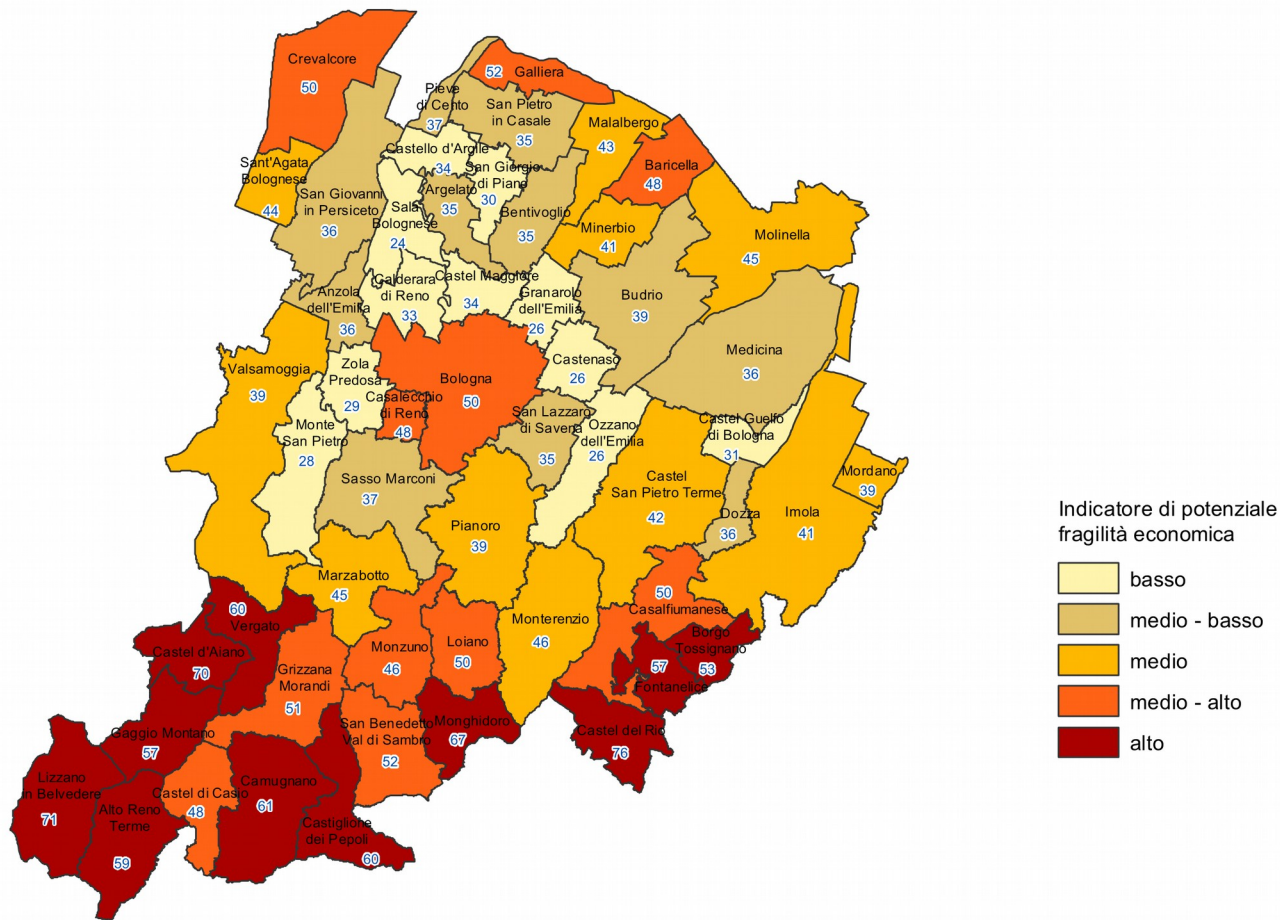
2015 - 2020

- 2018 PIANO STRATEGICO METROPOLITANO by Città metropolitana
- 2019 PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE by Città metropolitana
- 2020 PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO by Città metropolitana
- 2020 PIANO URBANISTICO GENERALE by Bologna municipality

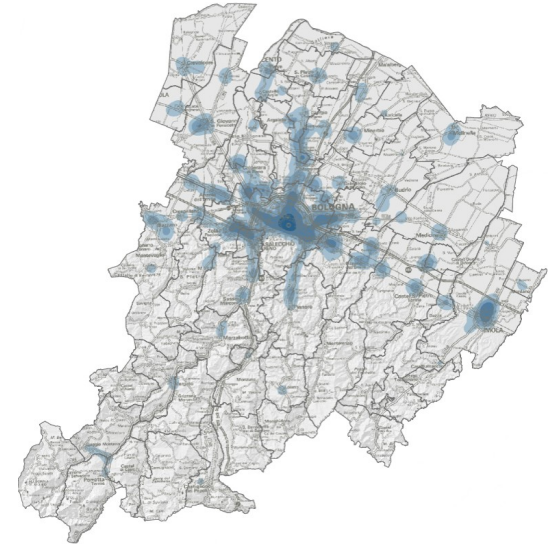
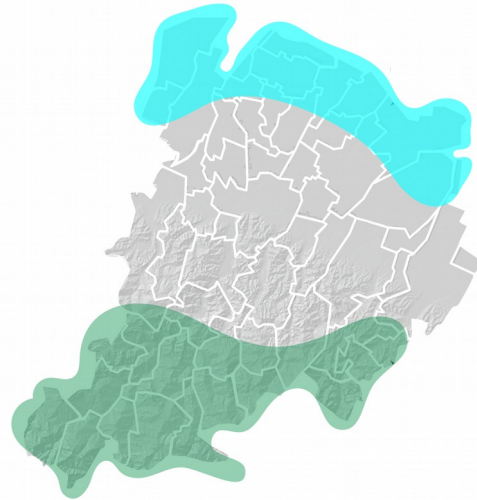


IL QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

Città metropolitana di Bologna. Indicatore sintetico di potenziale fragilità



REALTÀ TERRITORIALI



*In questa attenzione verso le **specificità** e il **carattere composito** della **Città metropolitana** risiede il valore aggiunto del Piano territoriale.*

Il 26% del territorio metropolitano è ricoperto
da **boschi**

Il 13% del territorio metropolitano è
interessato dalla presenza di **acque correnti**

Il 58% del territorio metropolitano è gestito
dalle **aziende agricole**

85.000 residenti in territorio rurale

6.297 attività economiche non agricole in
territorio rurale, di cui il 63% ubicato in
pianura



fenomeni di **dissesto**, per
51.992 residenti;
16.485 edifici;
4.459 imprese.

rischio idraulico molto elevato, per
92.349 residenti;
15.865 edifici;
7.553 imprese.



CONSUMO DI SUOLO

**7.500 ettari di suolo consumato fra il 1990 e
il 2020** di cui:

4.500 ettari fra il 1990 e il 2000

2.300 ettari fra il 2000 e il 2010

700 ettari fra il 2010 e il 2020

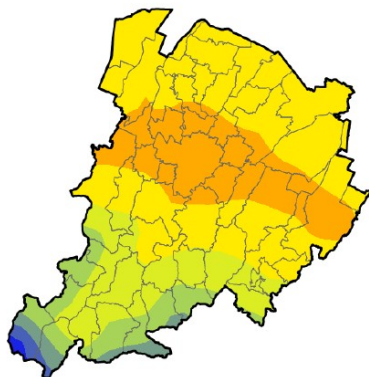
60% del suolo consumato è stato “speso” **per
funzioni produttive e logistiche**

830 ettari di territorio “impegnati” da **Piani
attuativi residenziali mai realizzati**

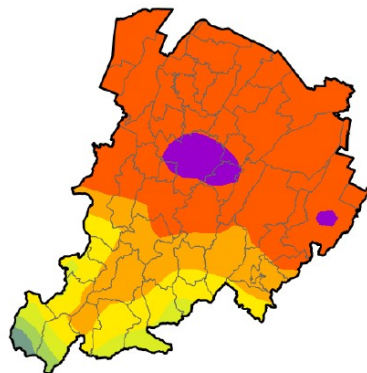
500 ettari di territorio potenzialmente **attuabili
entro il 2023**



*Temperatura media annua
(osservato 1961—1990)*



*Temperatura media annua
(scenario RCP4.5 2021—2050)*

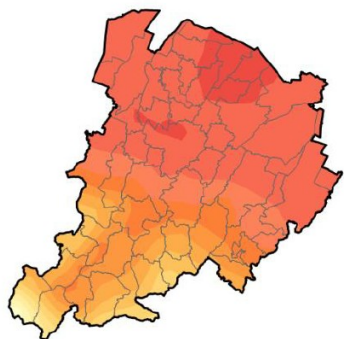


**aumento della
temperatura** media in
tutte le stagioni con un
cambiamento annuo di
+ 1,7 gradi

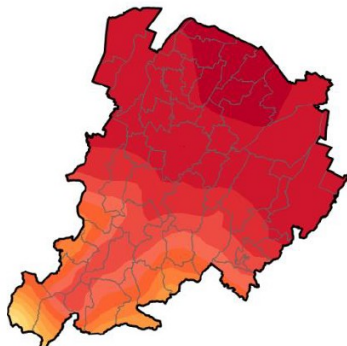
-10% della quantità di
precipitazioni annue
al 2050

+ 10% dei **fenomeni
estremi** di
precipitazione sul

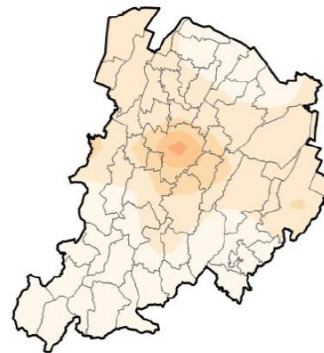
*Temperatura massima estiva
(osservato 1961—1990)*



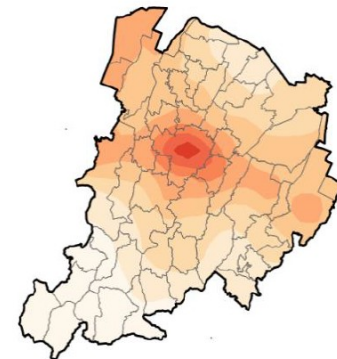
*Temperatura massima estiva
(scenario RCP4.5 2021—2050)*



*Estate - notti tropicali
(osservato 1961—1990)*

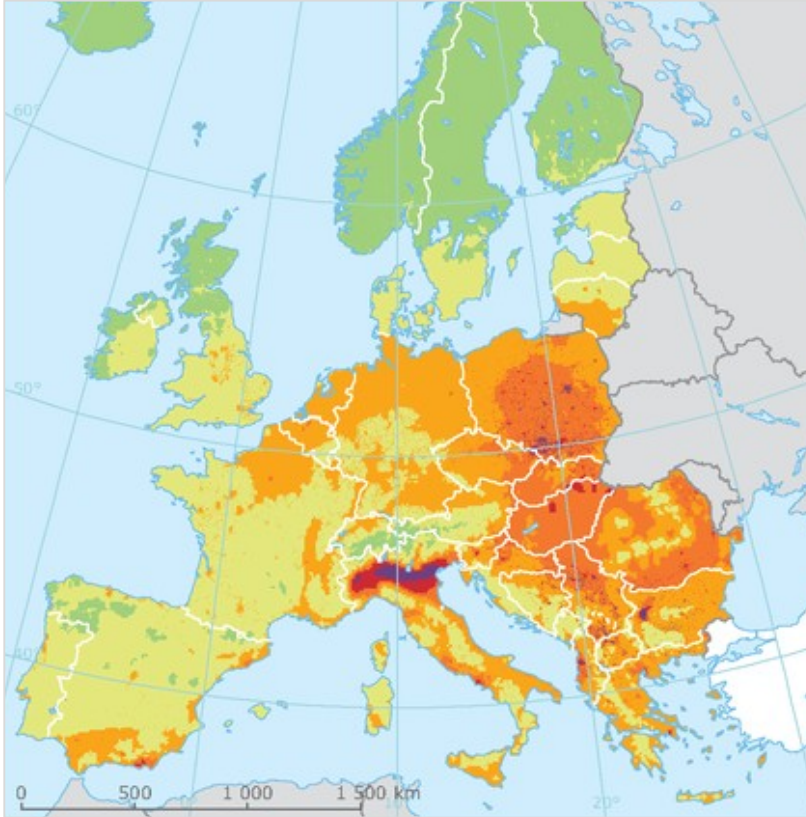


*Estate - notti tropicali
(scenario RCP4.5 2021—2050)*

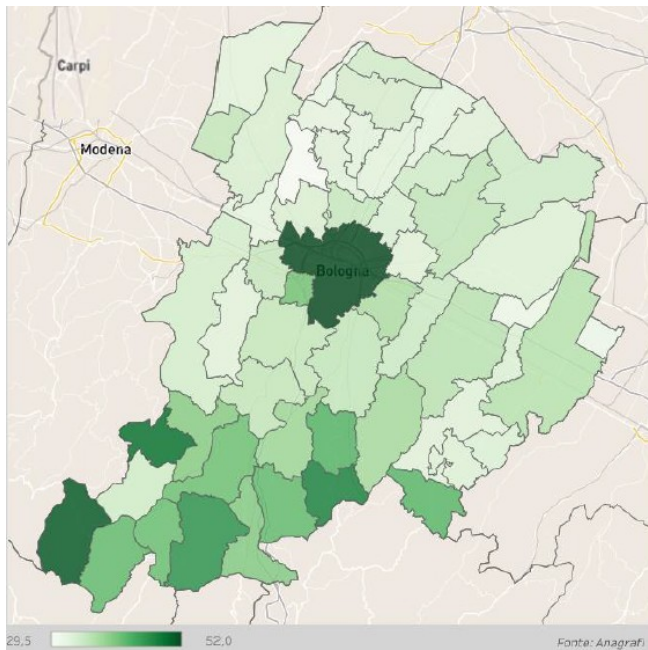


25 notti tropicali nel periodo 1961-1990
 50 notti tropicali nel periodo 1991-2018
 58 notti tropicali previste al 2050
 67 notti tropicali al 2050 nell'area centrale di

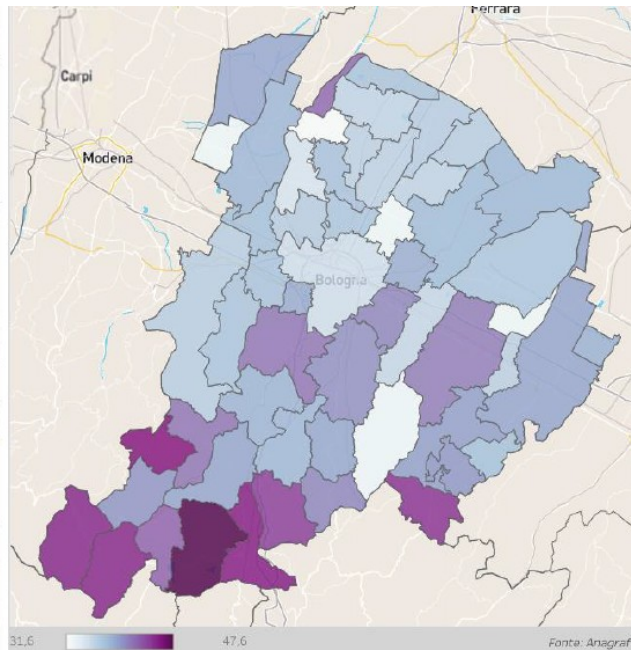
INQUINAMENTO



3.900.000
cittadini europei
vivono in zone con
inquinamento (PM,
NO₂ e O₃) sopra i
limiti, di questi
3.700.000 solo
nel nord Italia



% famiglie monocomponenti al 31/12/2018



% famiglie monocomponenti al 31/12/2018

1.018.685 abitanti al
31 dicembre 2019

24% della
popolazione **ultra-
sessantacinquenni**

43% **famiglie
unipersonali**

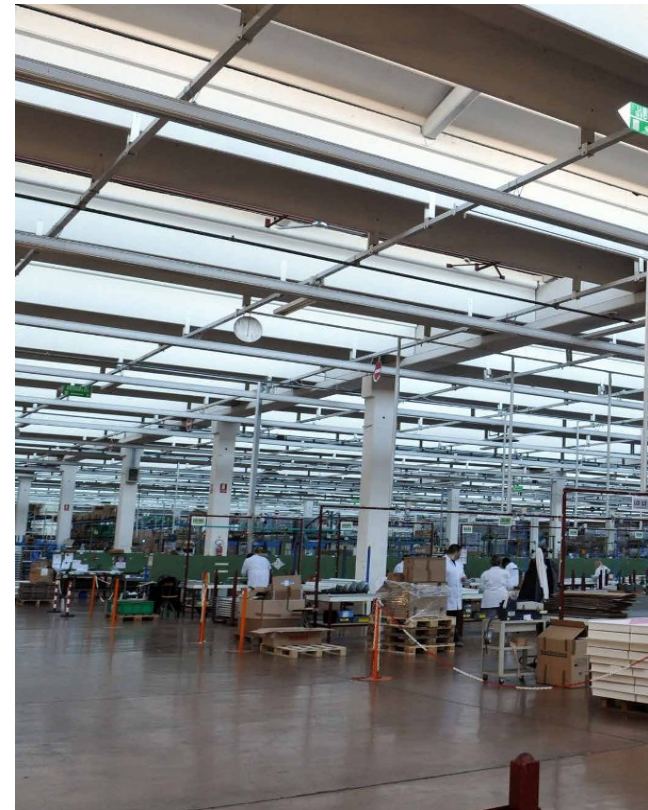
ACCESSO ALLA CASA

Dall'analisi delle domande in graduatoria in attesa di assegnazione al 31/12/2018 si può stimare un fabbisogno assoluto di politiche sociali per la casa in **circa 6.200 famiglie.**



Nel decennio 2008-2018 la solidità del sistema imprenditoriale bolognese ha consentito una sostanziale **tenuta dei livelli occupazionali:**

occupati nella Città Metropolitana + 5% ;
forte calo del tasso di occupazione dei giovani;



AMBITI PRODUTTIVI E LOGISTICI SOVRACOMUNALI

forte diversificazione produttiva e la presenza di ambiti produttivi consolidati caratterizzano l'ossatura dell'**attrattività e della competitività** del territorio metropolitano;

le imprese locali registrano, a partire dal 2013, una **crescita costante.**

viene confermato il ruolo di traino delle imprese di grandi dimensioni.

gli addetti che si occupano di logistica sono rispettivamente pari al 32% del totale regionale



A partire dal 2008 il movimento turistico della Città Metropolitana di Bologna ha conosciuto un periodo di **crescita ininterrotta**.

La maggior parte degli arrivi e delle presenze si attesta nel capoluogo, mentre la restante parte della Città Metropolitana mostra dati positivi a partire dal 2014.





Le 5 sfide del PTM

LE CINQUE SFIDE MULTI-OBIETTIVO

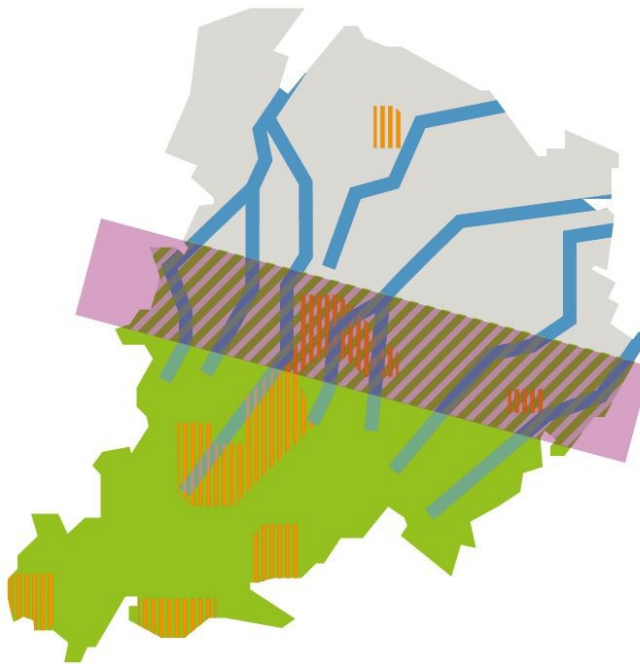
-
- 1. Tutelare il suolo**
 - 2. Garantire sicurezza**
 - 3. Assicurare inclusione e vivibilità**
 - 4. Attrarre investimenti sostenibili**
 - 5. Appennino, via Emilia e pianura: un solo territorio**

1 TUTELARE IL SUOLO

Assicurare cibo sano, aria pulita, acqua abbondante, le risorse più preziose che il suolo produce per la salute dei viventi, **contrastando la dispersione insediativa e salvaguardando gli ecosistemi.**

Obiettivi

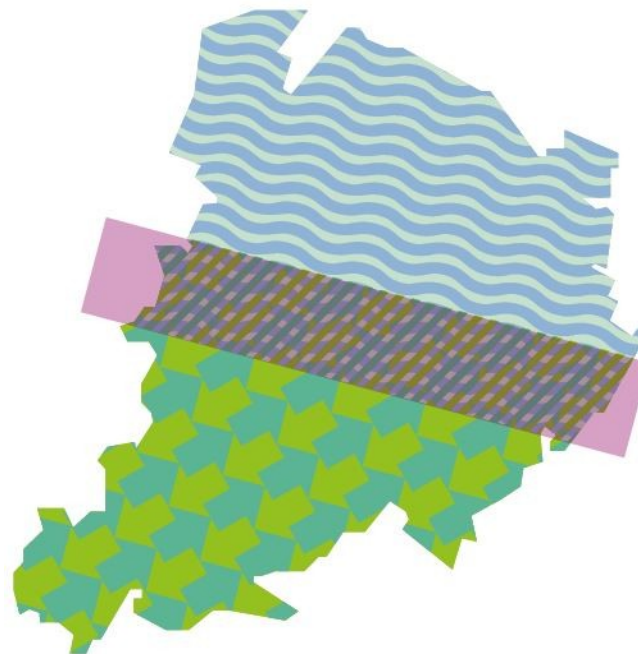
- Creazione di una unica disciplina delle trasformazioni in territorio rurale
- Forte limitazione per trasformazioni urbane in in zona agricola
- Consumo di suolo massimo di 750 ettari in 30 anni (2050)



Mettere in sicurezza il territorio e le persone, **considerando gli effetti della crisi climatica**

Obiettivi

- Contrastare le FRAGILITÀ TERRITORIALI aumentando la resilienza
- Diminuzione della pressione antropica sui sistemi ambientali

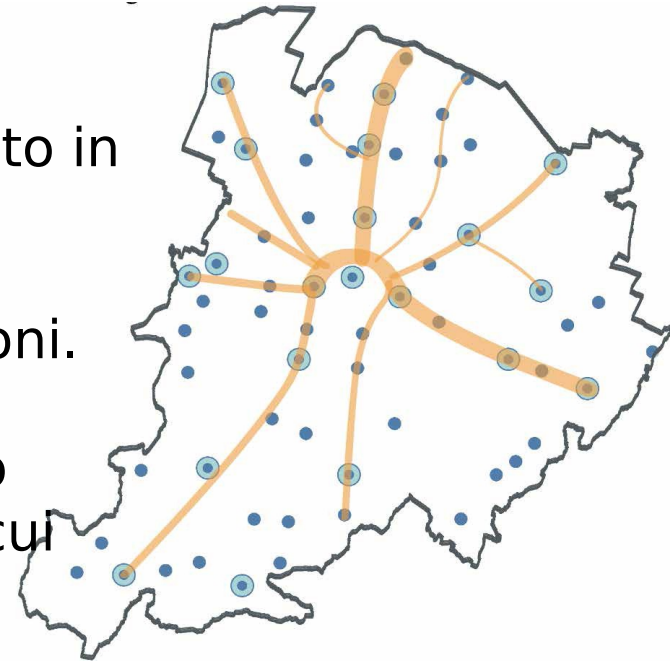


Contrastare le fragilità sociali, economiche e demografiche

Obiettivi POLICENTRISMO

Assumere il **ruolo dei centri**, definito in base alla presenza di servizi e della mobilità sostenibile come criteri per l'ammissibilità di nuove trasformazioni.

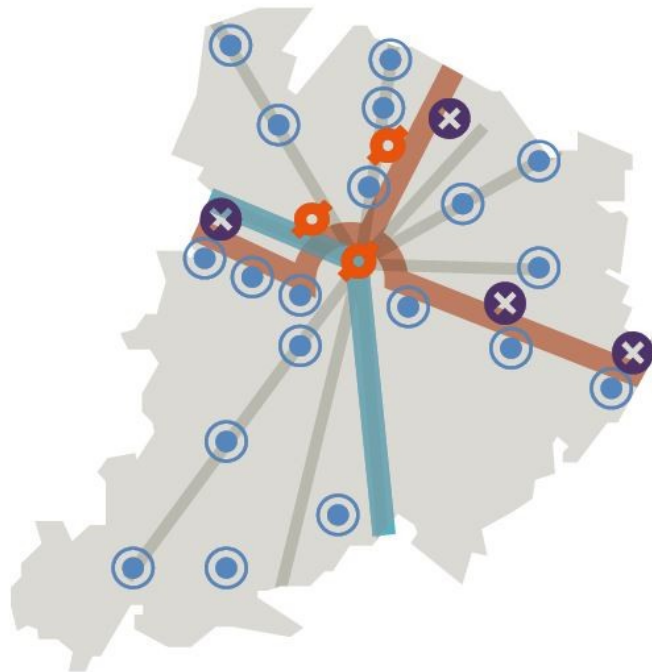
Il 3% di nuovo consumo di suolo può essere localizzato solo nei centri di cui sopra



Promuovere l'attrattività e l'accessibilità, **rafforzando e qualificando in chiave sostenibile reti e nodi metropolitani.**

Obiettivi

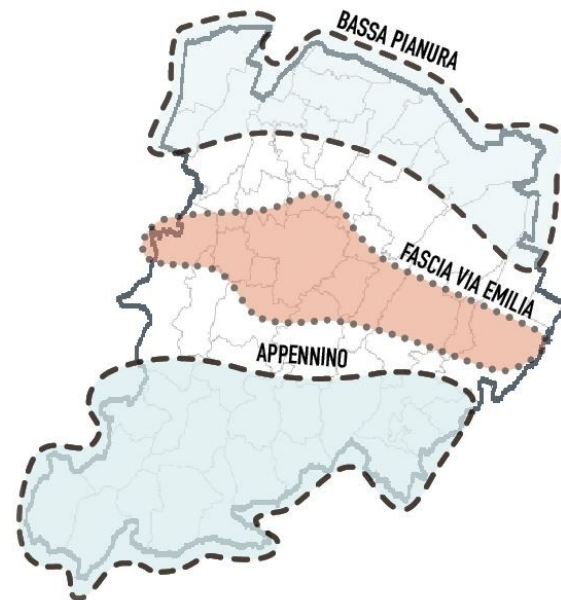
- Accrescere l'attrattività per imprese e lavoratori assicurando investimenti privati sostenibili, innovativi ad alto valore aggiunto, per il rilancio dei **14 poli metropolitani** e degli ambiti produttivi sovracomunali
- Valorizzare la specificità



Rafforzare la coesione territoriale, **gestendo in modo condiviso le quote di consumo di suolo e ripartendo solidaristicamente le risorse economiche.**

Obiettivi

- Impiegare i fondi per finanziare i programmi metropolitani di rigenerazione per il sostegno delle aree con le **maggiori fragilità sociali, demografiche ed economiche.**





Il fondo perequativo metropolitano

FONDO PEREQUATIVO METROPOLITANO

ENTRATE:

50% degli oneri urbanistici
(urbanizzazione secondaria e contributo straordinario)
relativi a trasformazioni legate a:

- 1. consumo di suolo (3%)**
- 2. poli metropolitani (industria, commercio, logistica, poli funzionali)**

FONDO PEREQUATIVO METROPOLITANO

La previsione è che le entrate del fondo siano circa

10 mln/anno

FONDO PEREQUATIVO METROPOLITANO

Il PTM dichiara come il Fondo perequativo abbia anche il **fine** di perseguire:

- la realizzazione di infrastrutture e servizi pubblici di rilievo metropolitano o intercomunale per uno **sviluppo sostenibile ed equilibrato del territorio**;
- il **sostegno alle aree caratterizzate da maggiori fragilità** sociali, demografiche ed economiche per favorire uno **sviluppo più equo del territorio metropolitano**.

////////////////////////////////////
I Programmi di rigenerazione urbana devono:

- contenere misure di valenza sociale e ambientale
- favorire l'attivazione e il consolidamento di attività non-profit o con prioritaria valenza sociale;
- favorire l'innescò e il consolidamento di imprese innovative e a basso impatto ambientale
- contrastare le fragilità economiche nei territori dell'Appennino e della bassa Pianura
- intercettare finanziamenti aggiuntivi

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

**Bologna
ad alta velocità**

CITTÀ METROPOLITANA E COMUNE DI BOLOGNA

COORDINAMENTO
POLITICO

UFFICIO
DI PIANO

COMITATO
SCIENTIFICO

CONSULENZA
GENERALE



**Virginio
Merola**
Sindaco



**Marco
Monesi**
Consigliere



Irene Priolo
Assessore
Mobilità



**Valentina
Orioli**
Assessore
Urbanistica

UFFICIO DI PIANO UNICO
CITTÀ METROPOLITANA
E COMUNE DI BOLOGNA

• INSEDIAMENTO COMITATO SCIENTIFICO



**Ennio
Cascetta**
President
e



**Vincenzo
Balzani**



**Pierluigi
Coppola**



**Carles
Llop**



**Maria
Prezioso**

CONSULENZA
GENERALE

COMITATO
DI DIREZIONE

GRUPPO
OPERATIVO

TEAM
MULTIDISCIPLINARE

COMITATO
SCIENTIFICO

UFFICIO DI PIANO UNICO
CITTÀ METROPOLITANA
E COMUNE DI BOLOGNA

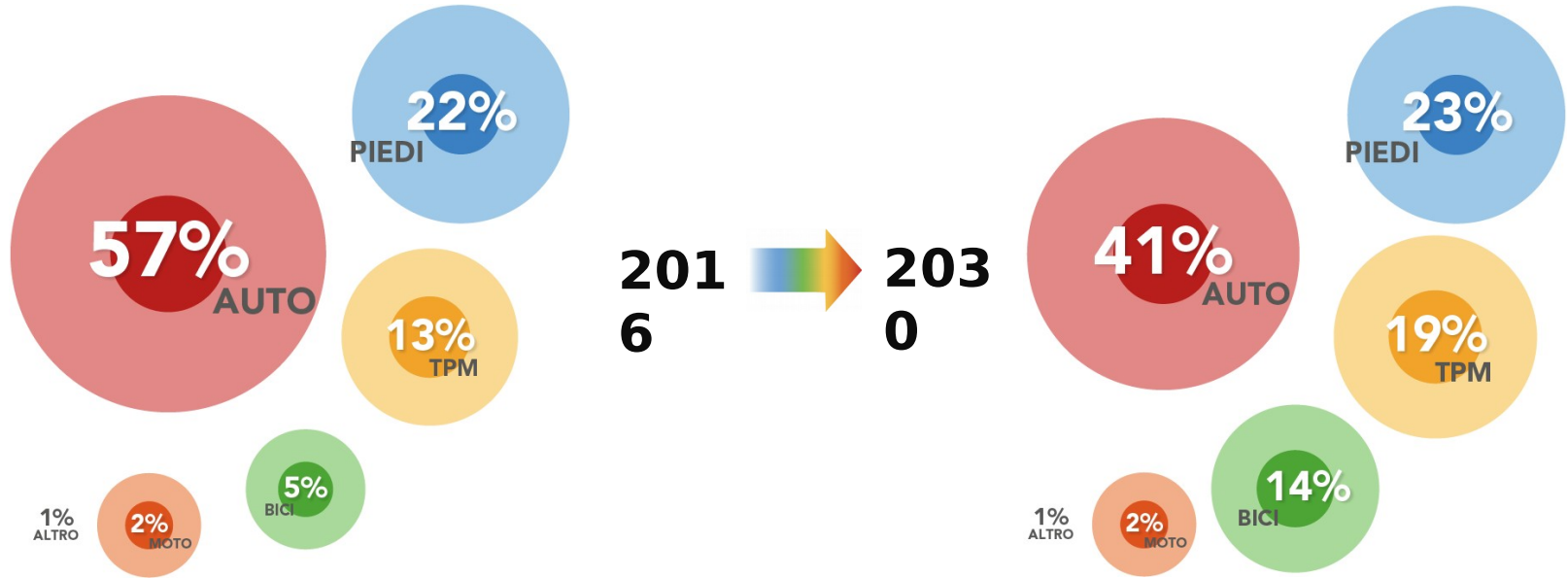
Obiettivo 2030

-40%

**EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO
ATTRAVERSO**

meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

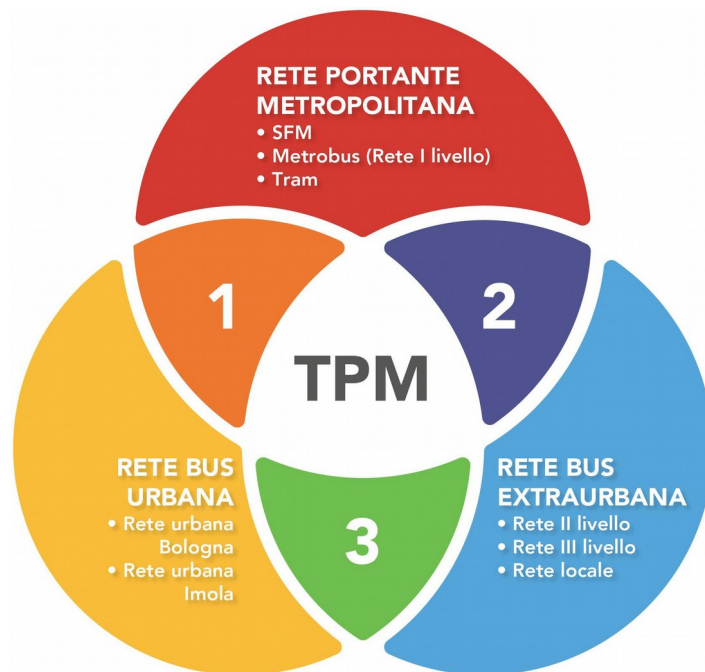
OBIETTIVI - CITTÀ METROPOLITANA



PRINCIPALI ARGOMENTI DEL PUMS

- **Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile**
- **La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitan**
 - Biglietto Unico
 - SFM
 - Tram
 - Metrobus e altre reti
- **Biciplan Metropolitan**
- **Pedonalità e spazio condiviso**
- **Mobilità innovativa e Politiche incentivanti**
- **Rete stradale**
- **Logistica**
- **Performance del PUMS**

Con il PUMS nasce il **Trasporto Pubblico Metropolitano (TPM)**
 con una rete portante connessa e integrata,
 che supera il concetto di reti urbana, suburbana ed extraurbana





Biglietto unico

con lo stesso biglietto si può prendere BUS - TRENO - TRAM



Servizio Ferroviario Metropolitano (SEM)

compimento e aggiunta di un treno ogni 15' all'ora di punta



Rete tranviaria metropolitana

rete portante urbana, con l'introduzione di 4 linee tranviarie



Metrobus

7 linee di bus extraurbani veloci su corsie riservate (Bus Rapid Transit - BRT)



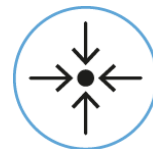
Rete bus extraurbana

potenziamento del livello di servizio attuale anche notturno e festivo



Centri di Mobilità

30 luoghi di interscambio tra le modalità di trasporto

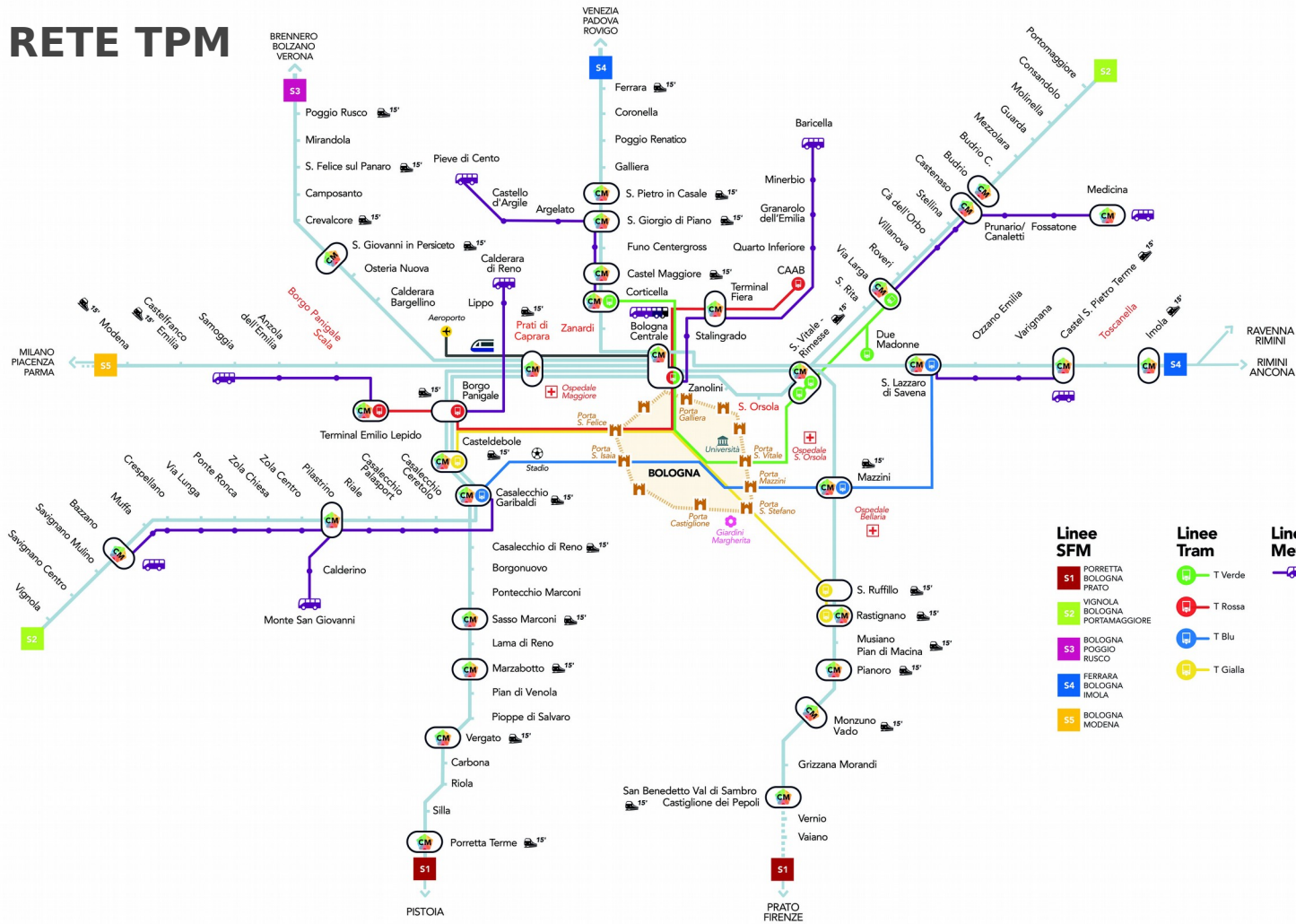


Terminal Fiera

Tram, park Michelino, autostrada/tangenziale, nuovo terminal autostazione (es. flibus)



LA RETE TPM



Linee SFM

- S1 PORRETTA BOLOGNA PRATO
- S2 VIGNOLA BOLOGNA PORTAMAGGIORE
- S3 BOLOGNA POGGIO RUSCO
- S4 FERRARA BOLOGNA IMOLA
- S5 BOLOGNA MODENA

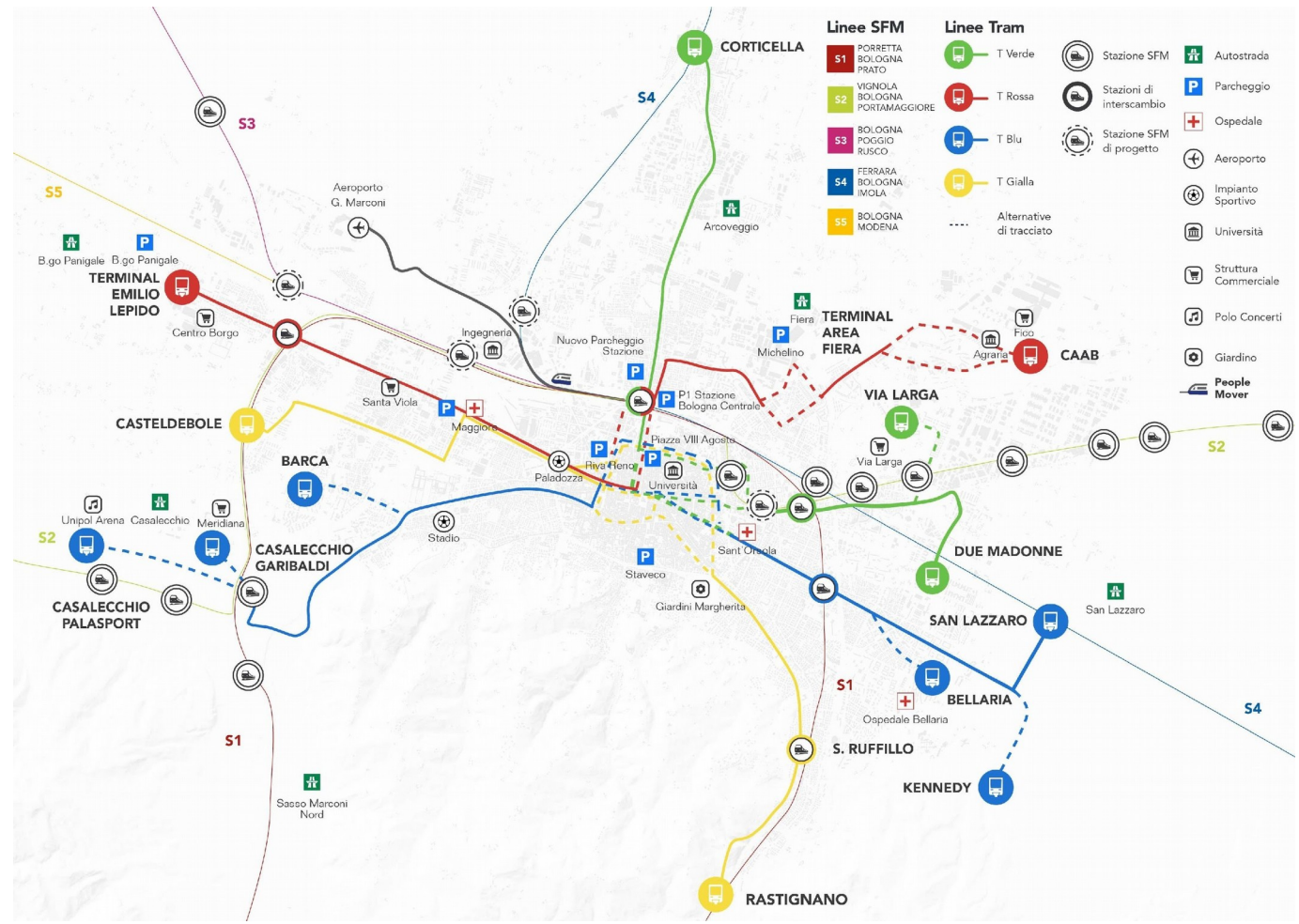
Linee Tram

- T Verde
- T Rossa
- T Blu
- T Gialla

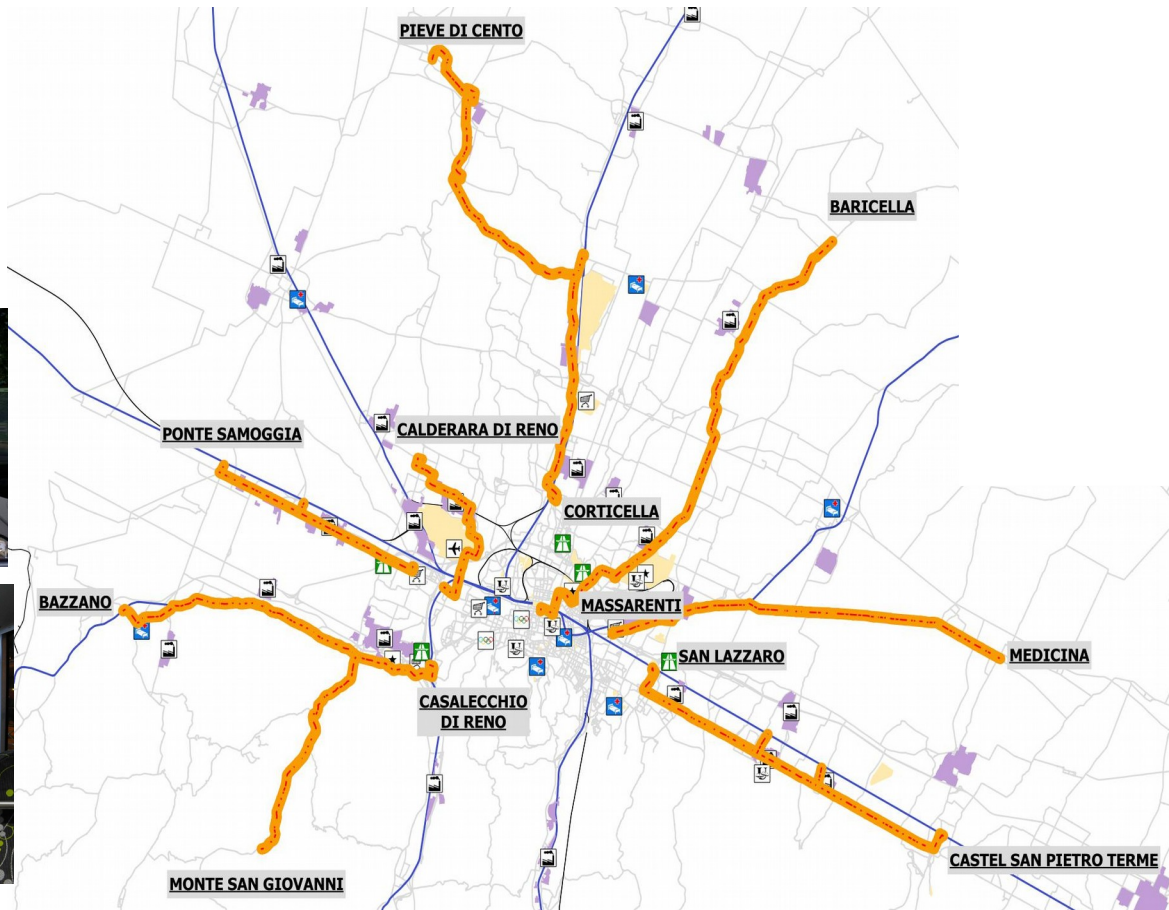
Linee Metrosbus

- CM Centro Mobilità
- Nuove Stazioni SFM
- Stazioni 15'-15'
- Ospedale
- Aeroporto
- Monumento
- Università
- Stadio
- Giardino
- Autostazione
- People Mover

TRAM - ASSETTO DELLA RETE









7 corridoi infrastrutturali
per collegamenti bus veloci
e diretti **Frequenza tra 15'**
- 30'

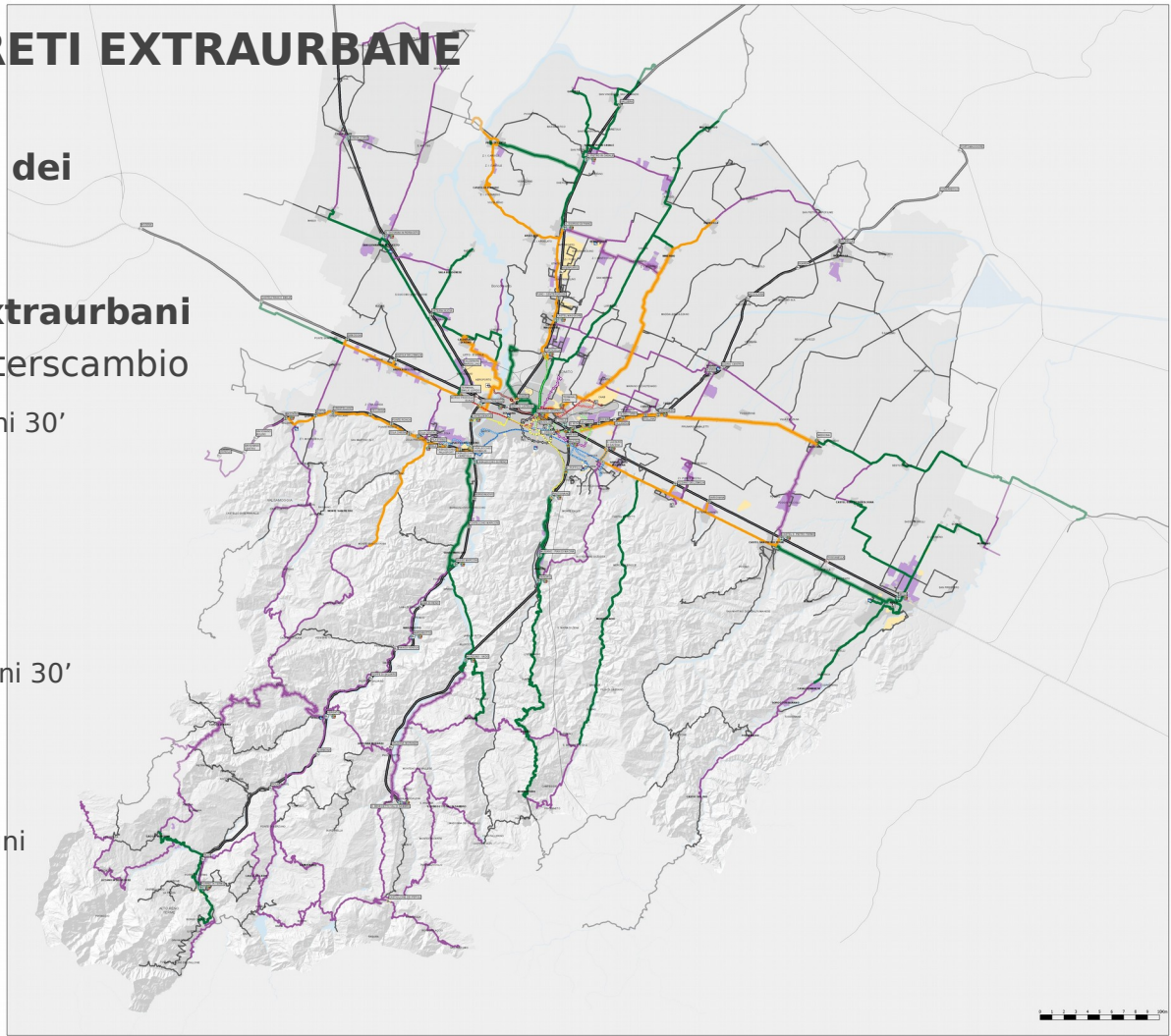


METROBUS ED ALTRE RETI EXTRAURBANE

Riduzione della sovrapposizione dei servizi gomma/ferro

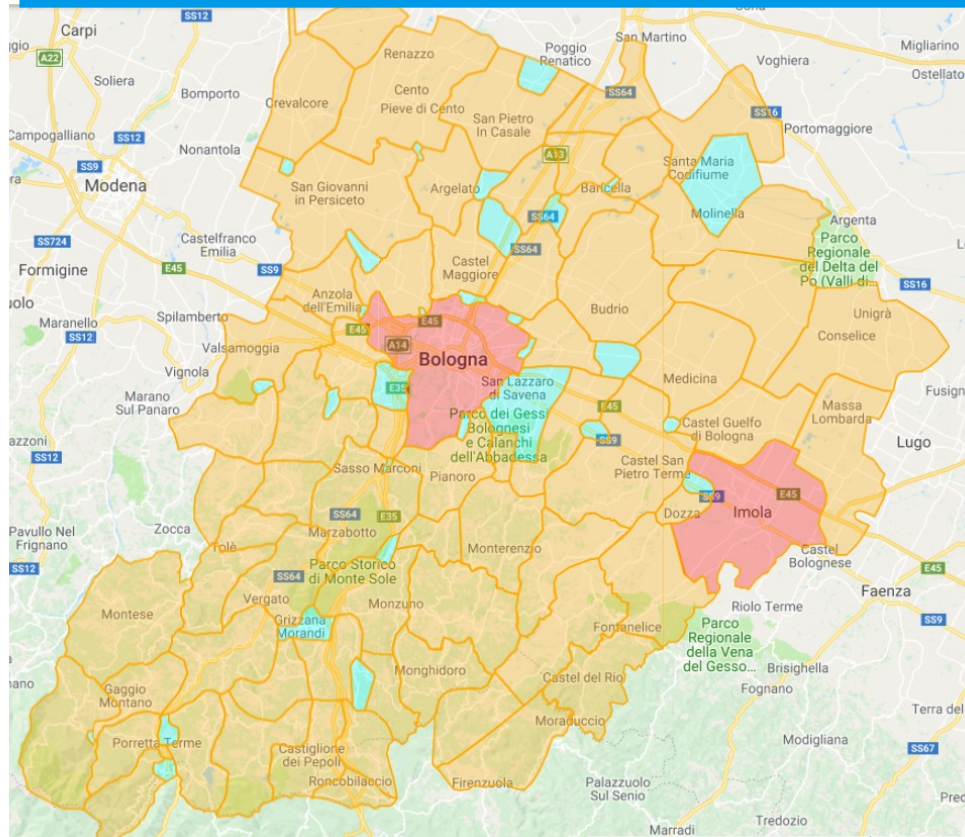
Nuovi attestamenti dei servizi extraurbani ai capolinea Tram per favorire l'interscambio

-  Rete I Livello (Metrobus) - Bus almeno ogni 30'
-  Rete I Livello Potenziato (Metrobus) - Bus almeno ogni 15'
-  Rete II Livello - Bus almeno ogni 60'
-  Rete II Livello Potenziato - Bus almeno ogni 30'
-  Rete III Livello - Bus almeno ogni 120'
-  Rete III Livello Potenziato - Bus almeno ogni 60'

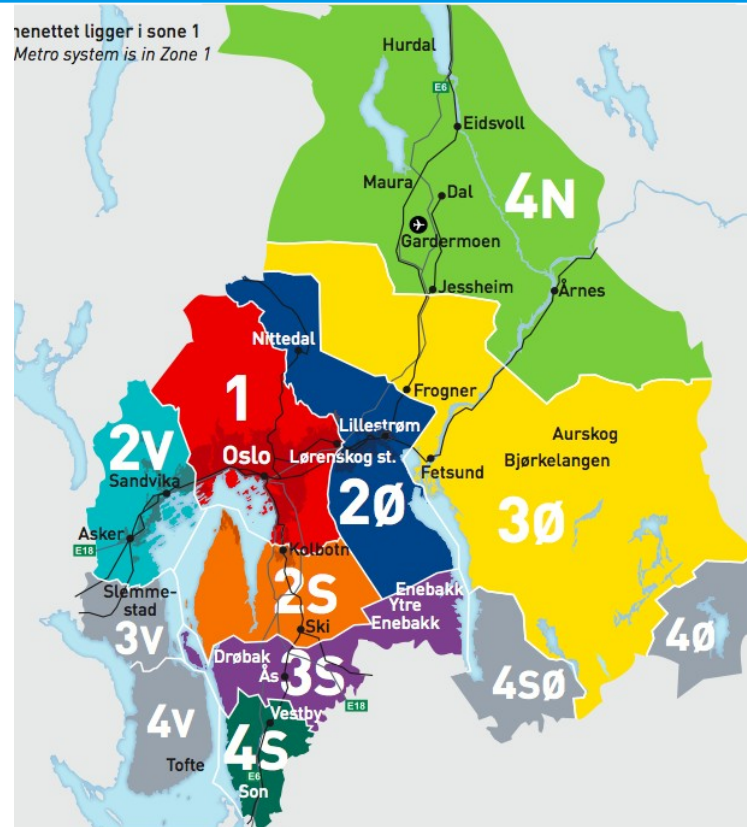


IL BIGLIETTO UNICO-ATTUALE ZONIZZAZIONE STIMER

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA



OSLO



MOBILITÀ CICLISTICA



BICIPOLITANA

RETE CICLABILE
METROPOLITANA
BOLOGNESE

BICIPOLITANA

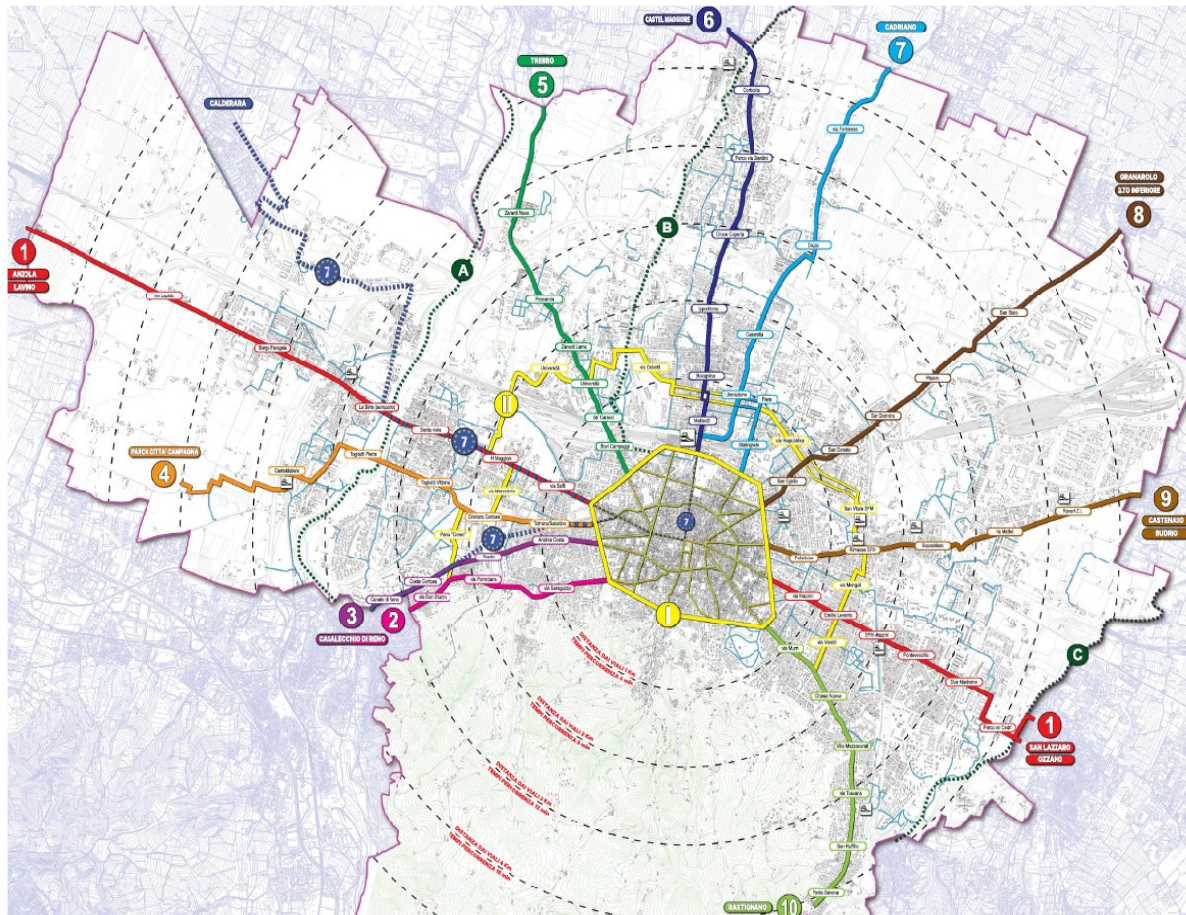
RETE CICLABILE METROPOLITANA BOLOGNESE

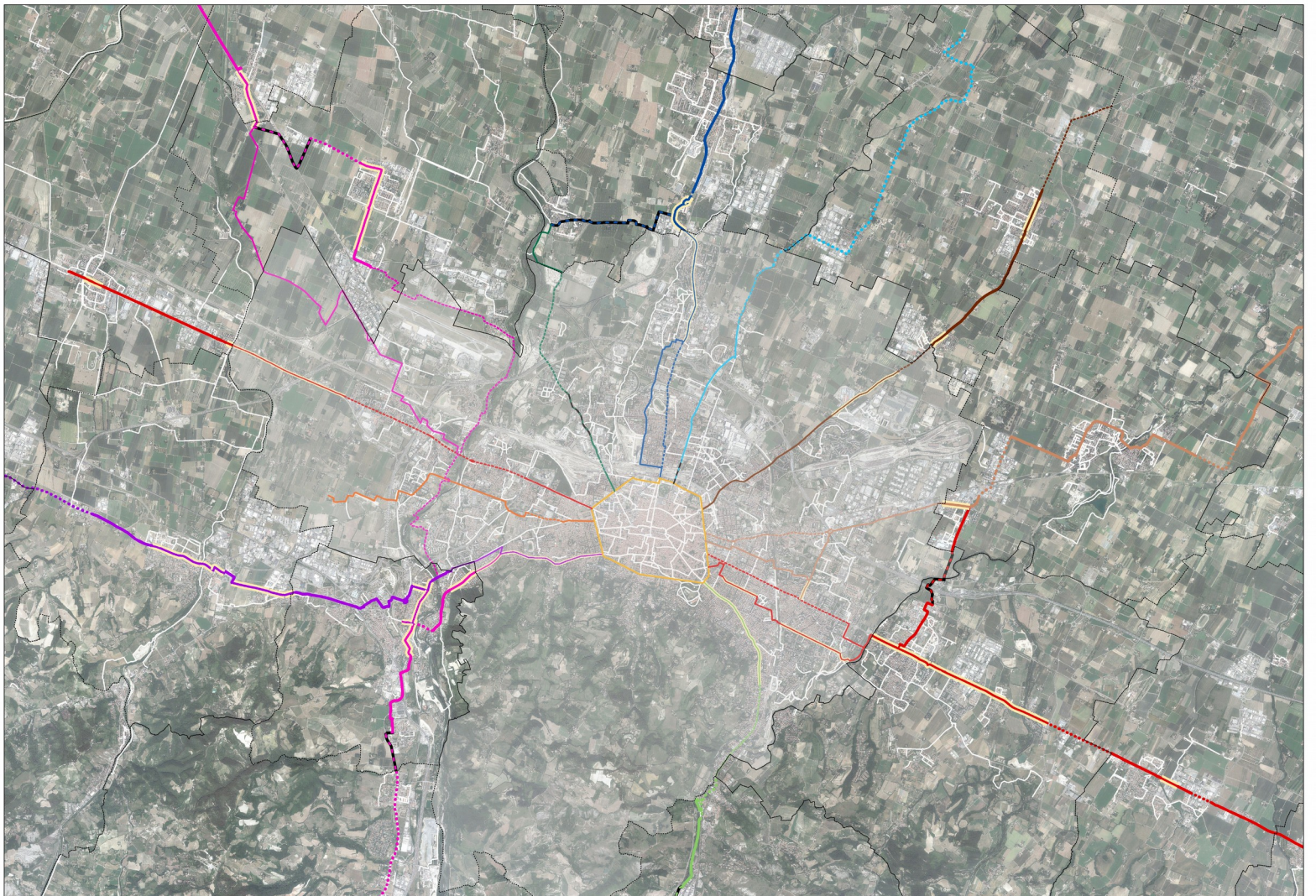


- 1** VIA EMILIA
- 2** CREVALCORE-PORRETTA TERME EUROVELO 7-CICLOVIA DEL SOLE
- 3** BOLOGNA-BAZZANO
- 4** BOLOGNA-PARCO CITTÀ CAMPAGNA
- 5** BOLOGNA-TREBBIO
- 6** BOLOGNA-GALLIERA
- 7** BOLOGNA-MALARBERGO
- 8** BOLOGNA-MINERBIO-MOLINELLA
- 9** BOLOGNA-BUDRIO-MOLINELLA
- 10** BOLOGNA-PIANORO
- 11** IMOLA-SASSO MORELLI-CASALFIUMANESE
- 12** MORDANO-IMOLA-CASTEL DEL RIO
- T1** SANT'AGATA BOLOGNESE-CASTENASO
- T2** CASTEL MAGGIORE-MEDICINA
- T3** CASTELLO D'ARGILE-MINERBIO
- T4** CREVALCORE-MOLINELLA
- I** TANGENZIALE INTERNA DI BOLOGNA
- II** TANGENZIALE ESTERNA DI BOLOGNA



- La Bicipolitana è stata pensata in continuità con le direttrici del Comune di Bologna per garantire la riconoscibilità delle linee (continuità della numerazione e della colorazione dei percorsi)







Ciclovia del Sole

Ciclovie Nazionali

- 1 Ciclovía Emilia
- 2 Ciclovía del Navile
- 3 Via della Lana

Ciclovie Regionali

- ER25 Ciclovía del Po al Santerno
- ER8d Ciclovía Stradelli Guelfi
- ER6 Ciclovía di Mezzo
- ER23 Ciclovía Val di Zena
- ER10 Ciclovía Pedemontana
- ER19 Ciclovía del Reno

Ciclovie Metropolitane

- 4 Ciclovía Savena Idice
- 5 Ciclovía Alto Reno
- 6 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- 7 Ciclovía Samoggia

Ciclovie dei Parchi

- 8 Ciclovía di Monteveglio
- 9 Ciclovía della Memoria
- 10 Ciclovía dei Gessi

Bicipolitana

BANDO PERIFERIE

N interventi: 26
Km di rete: 111
Finanziamento: 35 M€ (complessivo)
Stato: completamento al 2020

POR FESR

N interventi: 4
Km di rete: 13
Finanziamento: 4M€
Stato: completamento al 2020

COLLEGATO AMBIENTALE (2016)

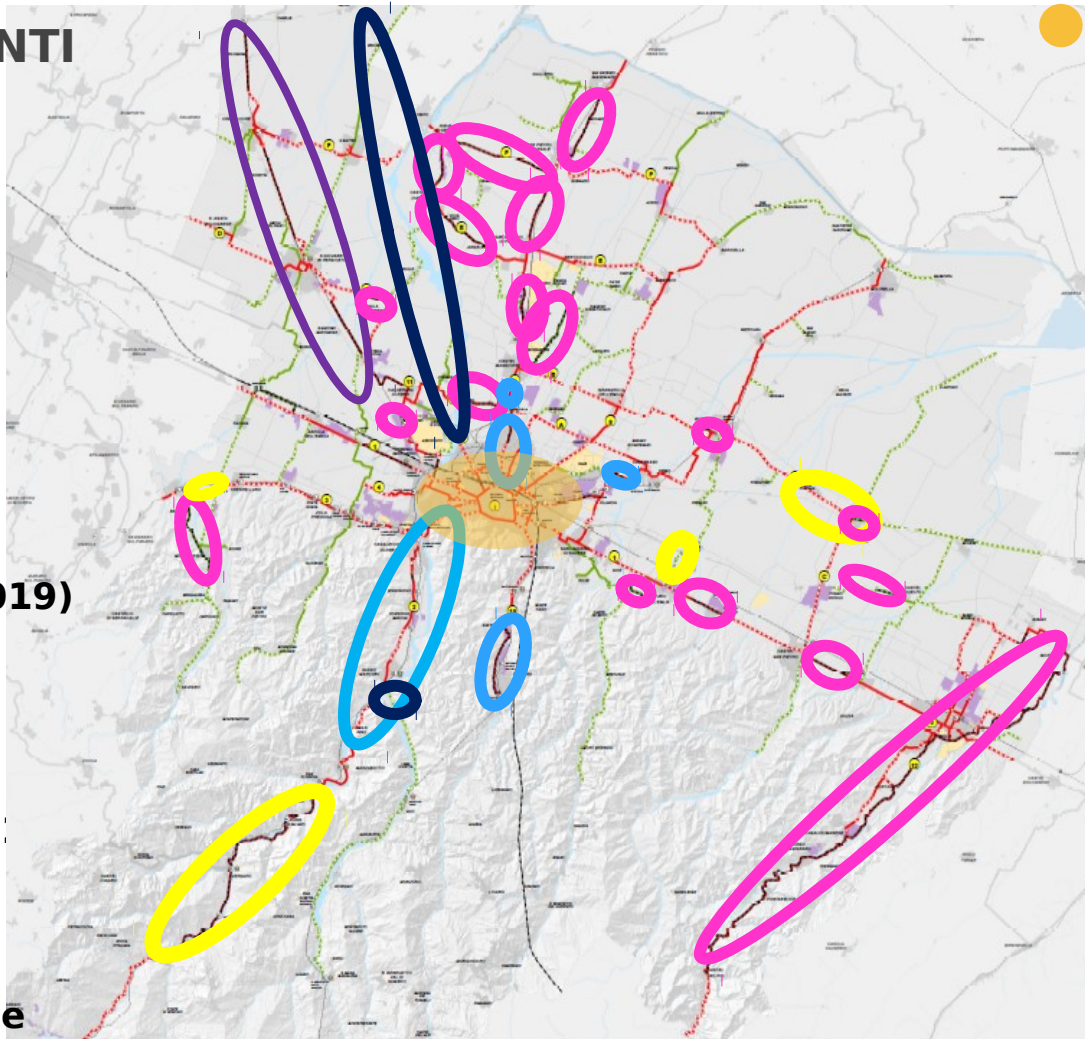
FSC (Patto per Bologna e finanz. RER 2019)

N interventi: 4
Km di rete: 28
Finanziamento: 4 M€
Stato: completamento al 2023

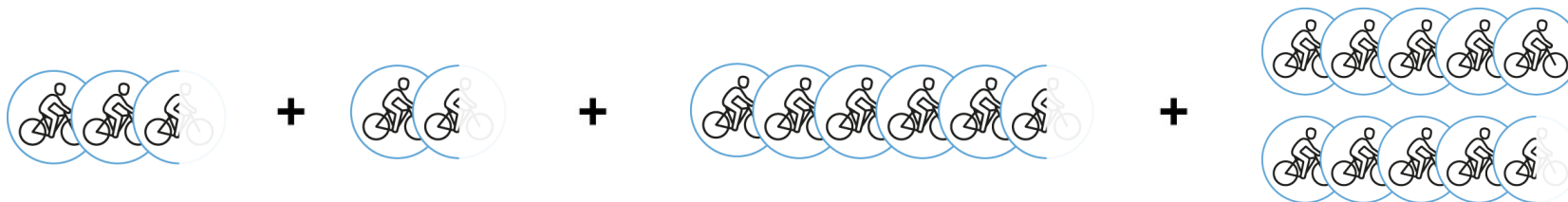
RETE STRATEGICA CICLOVIE NAZIONALI ()

ATTIVITA' ESTRATTIVE + COMUNI+RER

DECRETO RILANCIO - ciclabili transizione



RETE CICLABILI	GIÀ ESISTENTE Km	GIÀ FINANZIATA Km	DA FINANZIARE Km	RETE CICLABILE AL 2030 Km
RETE STRATEGICA METROPOLITANA	145	139	209	493
RETE STRATEGICA BOLOGNA	36	10	49	95
RETE INTEGRATIVA METROPOLITANA	67	28	286	381
TOTALE BICIAN PLAN METROPOLITANO	248	177	544	969



n.b.: Oltre alle reti strategica e integrativa, la rete ciclabile sul territorio si sviluppa a livello locale anche in itinerari ciclabili di interesse comunale (688 km complessivi) che non vengono considerati dal PUMS

CICLOVIA DEL SOLE

PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO

7

Commissione Città metropolitana di Bologna
2 settembre 2020

PFTE Ciclovía del Sole: Verona-Bologna-Firenze

- **4 Regioni** 42 km in Veneto,
91 km in Lombardia,
154 km in Emilia Romagna,
105 km in Toscana,
- **2 Città metropolitane:** Bologna e Firenze
- **5 Province:** Mantova, Modena, Prato, Pistoia, Verona
- **Oltre 60 comuni**
- **Oltre 60 stazioni ferroviarie** per intermodalità bici-treno
- **Consegnato progetto al MIT il 5 Agosto 2019**
- **APPROVAZIONE DEFINITIVA IN CORSO**

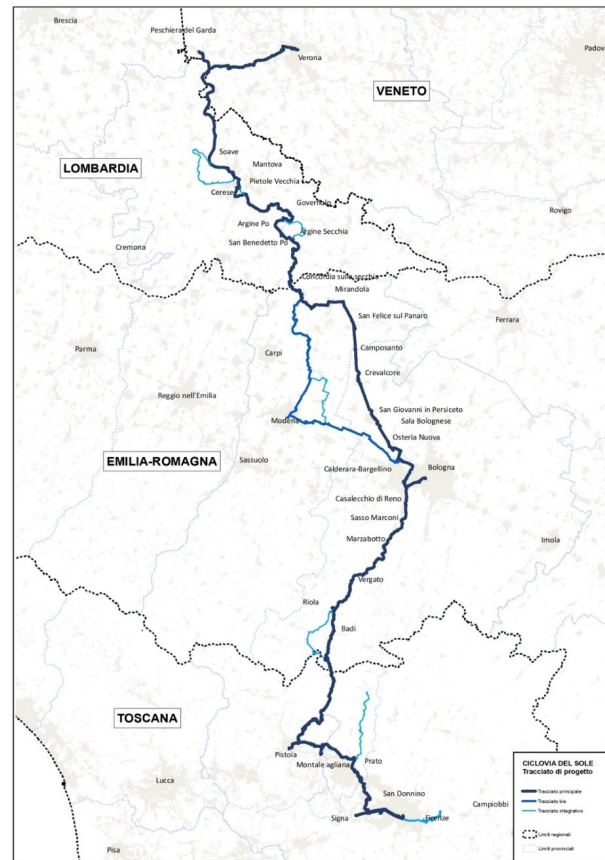


Tracciato principale =

392 km

TAVOLO CICLOVIA DEL SOLE

Tracciato bis = **79 km**



Ciclovia del Sole: Tratto Mirandola - Sala Bolognese

Finanziamento Collegato

Ambientale

- **Estensione complessiva → 46 km**
- **km**
- Estensione su sedime → 32 km
- Estensione percorsi urbani → 14 km
- **2 province attraversate:**

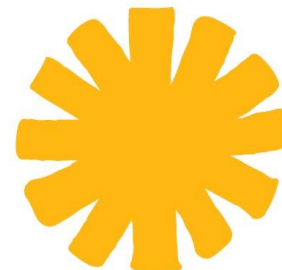


Ciclovia del Sole: Comunicazione

I prodotti attesi

A) Progettazione brand design strategico

- Logo e immagine coordinata Ciclovia del Sole tratto Mirandola-Sala Bolognese;
- Slogan su territorio ciclabile



Pittogramma Ciclovia del Sole
con mattonella EuroVelo 7

Ciclovia del Sole: Logo

Marchio completo e sistema visivo

Il marchio proposto è un **segno fortemente iconico** che si presta ad essere

declinato per area geografica.

Questa soluzione permette di creare un fil rouge che può cucire, territorio per territorio, tutta la comunicazione della Ciclovia



PEDONALITÀ E SPAZIO CONDIVISO



Piazza Maggiore

1968

Oggi



Via Azzo Gardino

La partecipazione



- **IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO:**
45.510.563,75€
- di cui 39.719.728,51€ finanziamento Bando periferie
- **IMPEGNI CONTRATTUALIZZATI:**
35.673.735,60€
- **COSTI REALIZZATI:** 19.092.680,99€
- **PAGAMENTI EFFETTUATI:** 17.946.771,09 €
- **27 INTERVENTI SUL TERRITORIO di cui:**
 - 4 in fase di progettazione definitiva/esecutiva;
 - 2 in fase di gara/affidamento dei lavori;
 - 10 in fase di esecuzione
 - 11 in fase di fine lavori/collaudato

Convergenze METropolitane Il bando periferie di BOLOGNA

